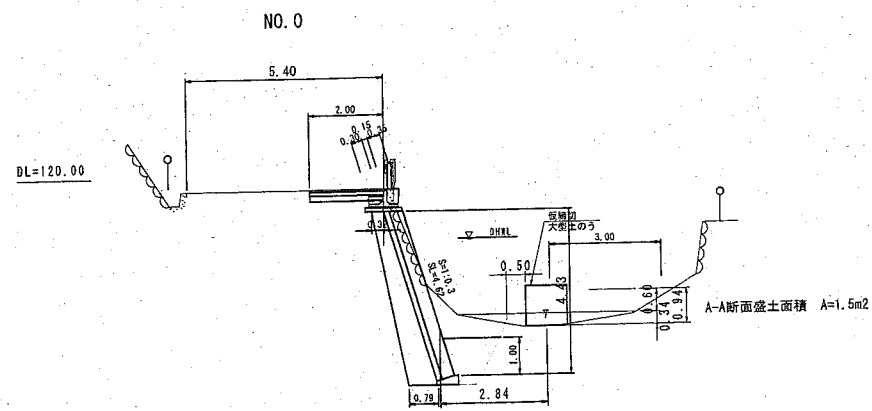
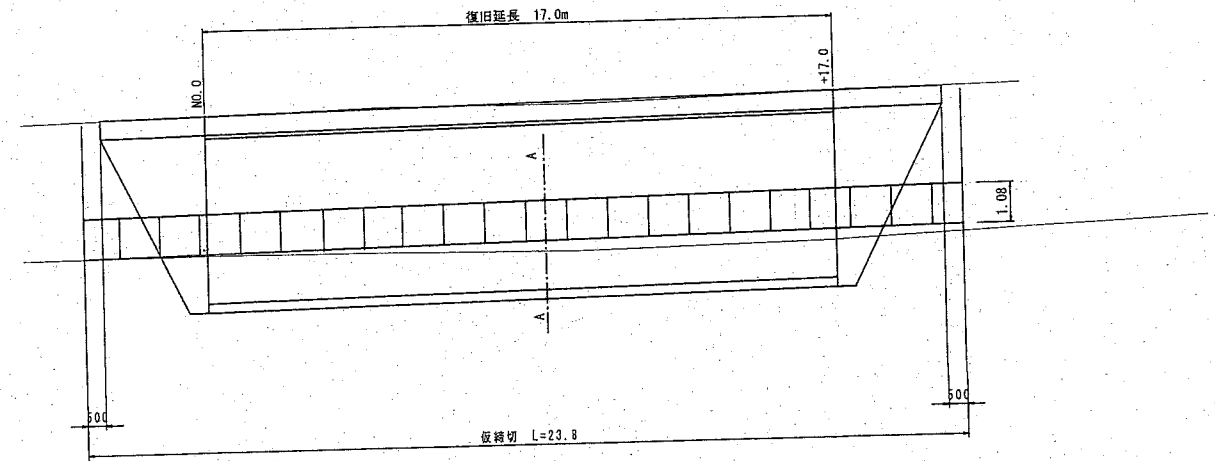
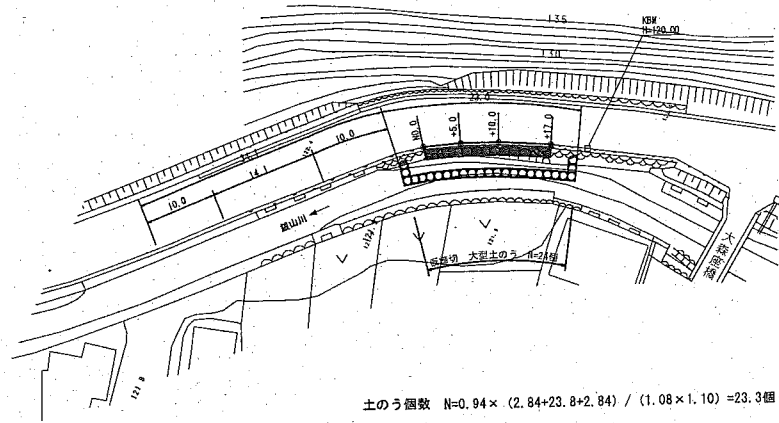


仮締切平面図
S=1:500



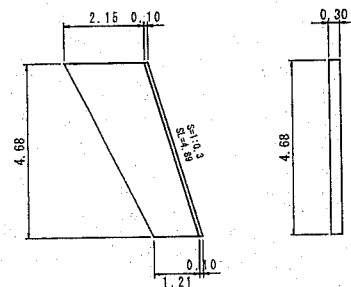
実施

年度	平成28年度		
番号	28災187号		
工事名	道路災害復旧工事		
道川港名	大森橋		
施工箇所	大田市大森町地内		
図面名称	平面図・縦断面図・横断面図・詳細図		
縮尺	図示	図面番号	3/3
発注者名	大田市		

小口止工

S=1:100

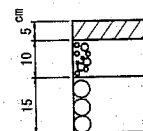
NO.0地点
+17.0地点



$A = (1.21 + 2.15) / 2 \times 4.68 = 7.962m^2$

1箇所当たり数量
コンクリート $V = 7.962 \times 0.30 = 2.389m^3$
型枠 $A = 7.962 \times 2 \times 4.89 \times 0.30 = 17.19m^2$
石材 $A = 4.89 \times 0.30 = 1.467m^2$

舗装構成



表層 (加熱アスファルト混合物)
上層路盤 (粒径砕石、M30)
下層路盤 (切込砕石、R0-40)

舗装数量

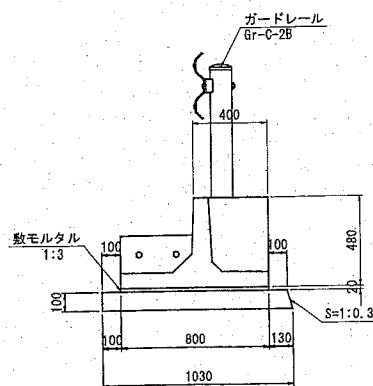
S=1:100

22.80					
2.90	5.00	5.00	7.00	2.90	
NO.0		+5.0	+10.0	+17.0	
2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0

舗装数量 $A = 2.0 \times 22.80 = 45.60m^2$
舗装取壊 舗装数量と同じ
舗装切断 $L = 2.0 + 22.8 + 2.0 = 26.8m$

ガードレール基礎

S=1:20



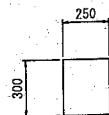
数量表

名称	規格	単位	数量
基礎ブロック	BC-18:20	個	5
敷モルタル	1:3 t=20mm	m ³	0.20
基礎コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m ³	1.02
基礎コン型枠		m ²	2.04
間詰コンクリート	$\sigma_{ck}=24N/mm^2$	m ³	0.087
止め型枠		m ²	0.24
ガードレール	Gr-C-2B	m	10

取壊工

ガードレール基礎

S=1:20

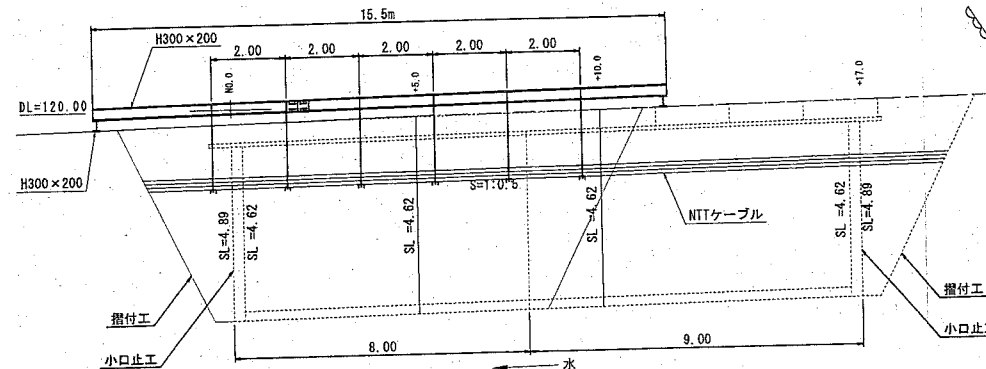


鉄筋コンクリート

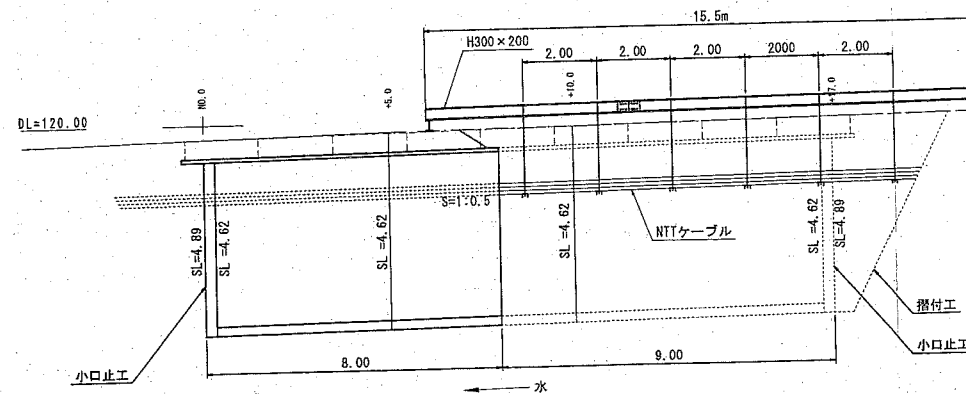
$V = 0.25 \times 0.30 \times 22.8 = 1.71m^3$

ケーブル保護工

第1期施工

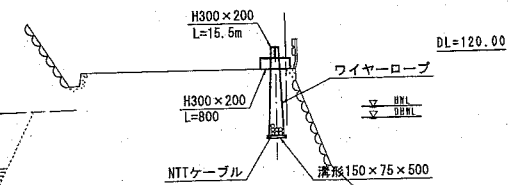


第2期施工



仮設材数量
桁: H形鋼 H300×200×8×12 L=15.5m W=15.5×55.8=864.9kg
台: H形鋼 H300×200×8×12 L=0.8m W=1.6×55.8=89.3kg
ケーブル支持桁: 溝形鋼150×75×6.5×10 L=0.5m W=0.5×18.6×6=55.8kg
ワイヤロープ: φ4 L=5m N=6本 W=5×6×0.059=1.8kg

断面図

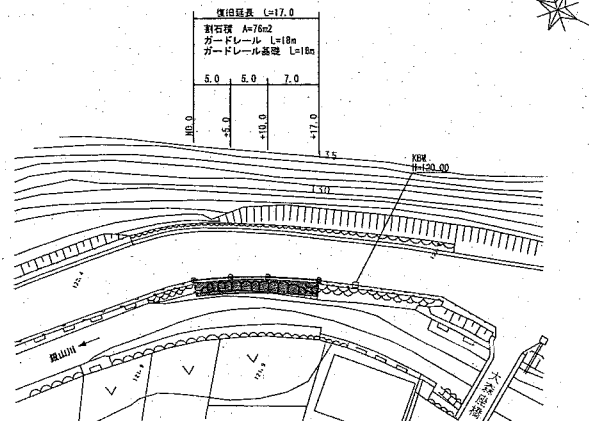


実施

年度	平成28年度
番号	28災187号
工事名	道路災害復旧工事
道川港名	大森線
施工箇所	大田市大森町地内
図面名称	平面図・縦断面図・横断面図・詳細図
縮尺	図示 図面番号 2/3
発注者名	大田市

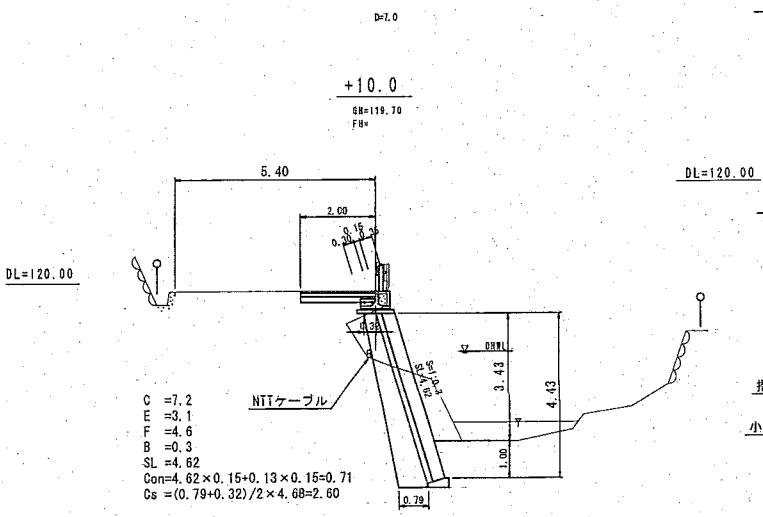
平面図

S=1:500



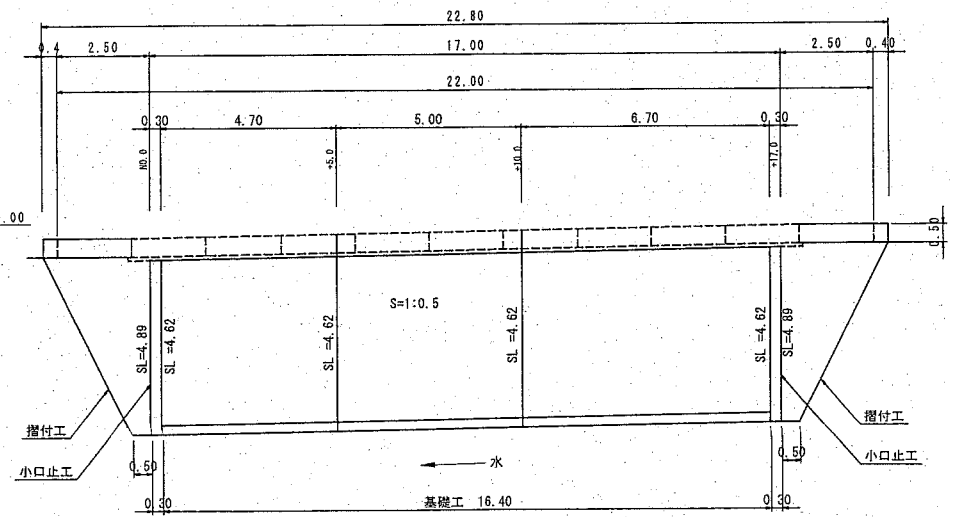
横断面図

S=1:100

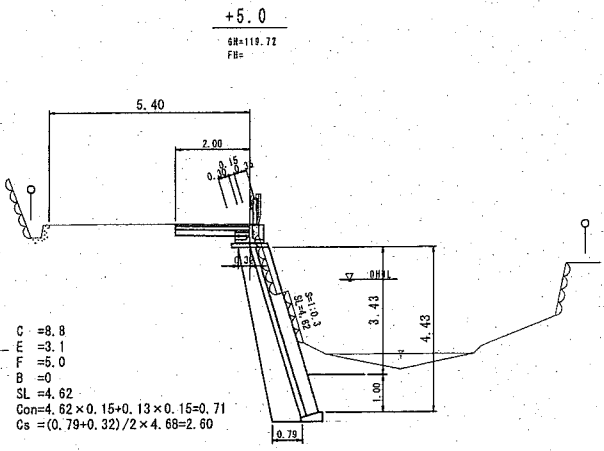
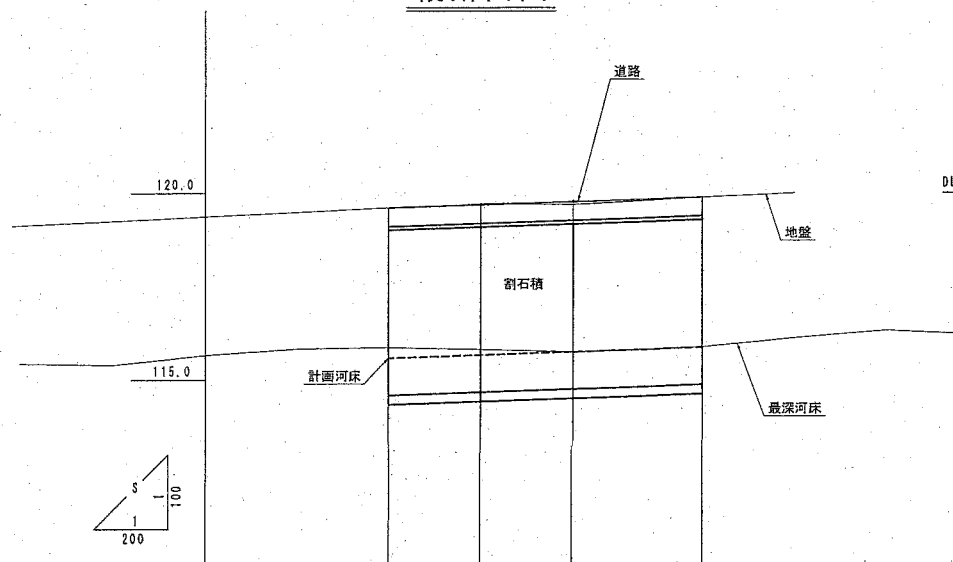


割石積展開図

S=1:100

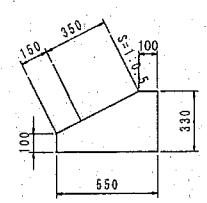


縦断面図

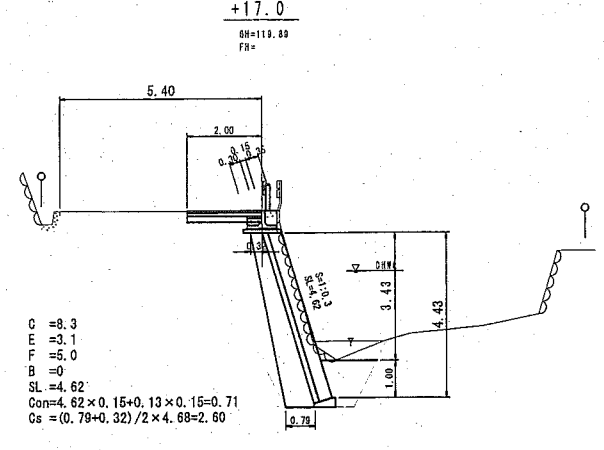
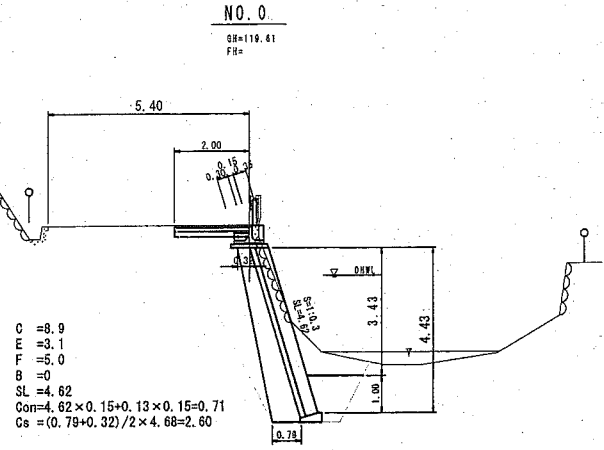


基礎工

S=1:20



10m当たり数量
コンクリート V=1.30m³
型枠 A=4.30m²



計 画	勾配	計画河床勾配			
		115.59	115.67	115.77	115.87
道路高		119.61	119.68	119.77	119.88
地盤高		119.61	119.72	119.70	119.89
追加距離		0.0	5.0	10.0	17.0
単距離		0.0	5.0	5.0	7.0
測点		NO.0	+5.0	+10.0	+17.0

実施

年度	平成28年度		
番号	28災187号		
工事名	道路災害復旧工事		
進川港名	大森線		
施工箇所	大田市大森町地内		
図面名称	平面図・縦断面図・横断面図・詳細図		
縮尺	図示	図面番号	1/3
発注者名	大田市		